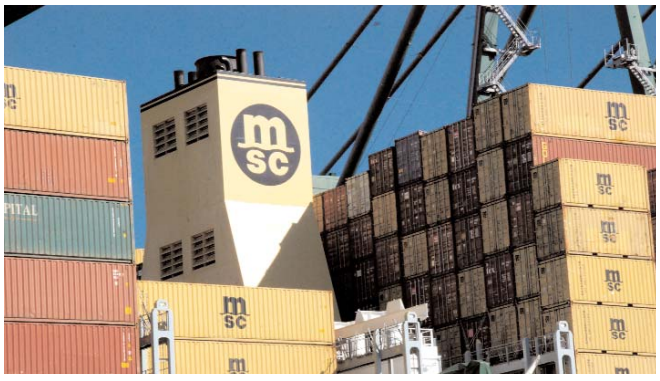
Diario del Puerto.com
DIARIO DE LOGÍSTICA
3
MARZO 2015
MARTES
AÑO XXII · NÚMERO 5.192

LOGÍSTICA •
Los ingresos de Alfil Logistics crecieron hasta los 83,3 millones de euros en el último año /7

La negociación para reformar la estiba arranca esta semana con la duda del punto de partida

MARÍTIMO • Con patronal y sindicatos de nuevo por separado y expectantes ante el destino del borrador de OPPE

¿Qué va a pasar finalmente con la propuesta de real decreto ley elaborada por Puertos del Estado para reformar la estiba? Esta es la gran pregunta ante el comienzo de la ronda negociadora impulsada por la ministra de Fomento y que está previsto que comience mañana mismo o a más tardar el jueves y a la que patronal y sindicatos acuden convencidos de que la propuesta de OPPE está descartada, mientras en el Organismo Público se asegura que sigue siendo el punto de partida para la negociación. /4



El servicio Indus de MSC se va a beneficiar de la restructuración del servicio IES.

MARÍTIMO • Entre el subcontinente indio, Valencia y los Estados Unidos /5

MSC reduce los tiempos de tránsito de su servicio Indus

TERRESTRE • La Asociación de Transportistas Autónomos del Puerto de Bilbao lanza nuevos cursos de formación /11

ATAP asume la formación como una apuesta clave para un transporte "fuerte y de calidad"

Euskotren Kargo cuenta con tracción propia. En la imagen, el tren del operador vasco en la estación de Kostorbe de Irún, procedente del Puerto de Santander.

FERROVIARIO • La vía métrica gestionada por el País Vasco aspira a ocupar de nuevo su espacio en la logística vasca /10

Euskotren avanza en su apuesta estratégica de relanzar la actividad de mercancías

La VIII Calçotada del Club del Transitario Marítimo reunió a cerca de 200 profesionales del sector logístico barcelonés. Foto JMR

MARÍTIMO • El club celebra la octava edición de su calçotada bajo la presidencia, por primera vez, de Emili Sanz /8 y 9

El Club del Transitario Marítimo refuerza la cohesión del sector logístico barcelonés

MARÍTIMO • El club celebra la octava edición de su calçotada bajo la presidencia, por primera vez, de Emili Sanz

El Club del Transitario Marítimo refuerza la cohesión del sector logístico barcelonés

El Club del Transitario Marítimo reunió el pasado viernes a cerca de 200 profesionales del sector logístico barcelonés en la octava edición de su ya tradicional calçotada. El encuentro, que por primera vez se organizó bajo la presidencia de Emili Sanz, sirvió, un año más, para reforzar los lazos entre los diferentes integrantes de la comunidad logística portuaria de Barcelona.

Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA y de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya; Emili Sanz, presidente del Club del Transitario Marítimo, y Sixte Cambra, presidente del Puerto de Barcelona. Fotos José M. Rojas

ELENA GARCÍA BARCELONA

Además de servir como evento cohesionador del sector logístico, esta octava edición de la calçotada fue también "un reconocimiento al Puerto de Barcelona por los buenos resultados obtenidos durante 2014", tal y como señaló el presidente del Club del Transitario Marítimo, Emili Sanz, durante su intervención.

Sanz señaló que este reconocimiento lo es no solo para la autoridad portuaria sino para cada uno de los "excelentes profesionales que integran la comunidad portuaria" barcelonesa.

El presidente del Puerto de Barcelona, Sixte Cambra, mostró su agradecimiento por el reconocimiento del club y coincidió con Emili Sanz en subrayar que todos los logros que se están consiguiendo en los últimos meses "son resultados de la comunidad portuaria en su conjunto", destacando el esfuerzo que realizan cada uno de los miembros de este colectivo.

El presidente del Club del Transitario Marítimo no quiso dejar la oportunidad para reiterar la necesidad que tiene el Puerto de Barcelona de que se aceleren las obras de los nuevos accesos, tanto viarios como ferroviarios. Emili Sanz recalcó que, ahora que los viarios ya se han licitado, "ojalá los ferroviarios puedan ser también una realidad". "Creo que pocas veces un acceso de tan pocos kilómetros ha sido tan deseado", apuntó.

El presidente del Club del Transitario Marítimo también tuvo palabras de recuerdo para Paco Ferrer, durante años socio de la entidad y que falleció el año pasado.

Joaquín Ayala (Marítima del Mediterráneo), Paco Rivero (Weco), Rosa Puig (Autoridad Portuarua de Barcelona), Lluís Mellado y Carmen Gracia (ATEIA-OLTRA Barcelona), Josep Ollés (BEST), Jesús Revilla (Club del Transitario Marítimo), Joaquim Herrera (ICC) e Isabel Gibert (J.Gibert).

El presidente del CTM, Emili Sanz, durante su intervencion.

8a Calçotada 2015
ctm
Club del Transitario Marítimo
El Club del Transitario Marítimo agradece a los patrocinadores de la 8ª Calçotada su valiosa contribución al éxito de esta edición
¡GRACIAS!
Port de Barcelona
GRUPO ROMEU
WALLENIUS WILHELMSEN LOGISTICS
WECO MARITIMA
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY
SC TRADE TECHNOLOGIES
Jori Armengol & Associats Corredoria d'Assegurances S.A.
BROSA Abogados y Economistas
OEA consultores Juma Consulting
GLOBELINK UNIEXCO International Cargo Wholesalers (NVOCC)
Grupo Mestre Logística integrada marítimo portuaria
K LINE
marmedsa NOATUM MARITIME
COSCO COSCO IBERIA
Air Cargo Club
_bytemaster
ifs
BEST Barcelona Europe South Terminal

David Soler (Col. Ag. Aduanas de Barcelona), Anna Miró y Carlos Benavente (Legend Forwarding), Emili Sanz (CTM), Antonio Llobet (Col. Ag. Aduanas de Barcelona), Ramón Oliete (WWL), Enric Ticó (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya y FETEIA-OLTRA), Mathias Dreher (WWL), Raimon Daunis (DMF) y Josep Bertrán (Brosa Abogados y Economistas)

El presidente del Puerto de Barcelona, Sixte Cambra, es recibido a su llegada a la calçotada por Emili Sanz y Jesús Revilla, presidente y tesorero, respectivamente, del Club del Transitario Marítimo.

Sixte Cambra, presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona, agradeció el reconocimiento del CTM.

Manuel Valenzuela y Alfonso Valenzuela (Space Cargo), Emili Sanz (CTM), Avelino Torrado (Air Cargo Club), Salvador Borrell y Sergi Borrell (Novocargo).

La VIII Calçotada del Club del Transitario Marítimo reunió el pasado viernes a cerca de 200 profesionales del sector.

Marc Jori y Avel.lí Argelagós (Jori Armengol y Asociados), Albert Oñate (China Shipping), Andrés Rodríguez (Fr. Meyer's Sohn) y Savador Richart (MSC).

MARÍTIMO • Los agentes han seguido un curso para implantar el nuevo servicio marítimo de este cuerpo policial

La Autoridad Portuaria de Baleares forma a su Policía Portuaria en seguridad y supervivencia en el mar

DP BARCELONA

Un grupo de agentes de la Policía Portuaria dependiente de la Autoridad Portuaria de Baleares han recibido un curso de formación para mejorar sus conocimientos y habilidades en distintas disciplinas.

Según explican desde la autoridad portuaria balear, el objetivo del curso es dotar a estos agentes con los conocimientos necesarios para "la implantación del nuevo servicio marítimo de la Policía Portuaria en los puertos de interés general de las Islas Baleares".

Un momento del curso impartido en Ibiza.

El curso, de 70 horas lectivas, viene acreditado con el certificado de formación básica en seguridad, supervivencia en el mar, riesgos laborales y formación sanitaria, otorgado por la Consejería de Educación y Cultura del gobierno autonómico. En el caso del personal de los puertos de Palma y Alcudia, precisan, la formación se ha llevado a cabo en la Escuela de Formación Náutico-Pesquera de Palma.