

El Club del Transitario Marítimo analizó con Sixte Cambra los temas más candentes del puerto de Barcelona



Los miembros del Club del Transitario Marítimo durante el almuerzo de trabajo con el presidente del puerto de Barcelona, Sixte Cambra

Barcelona.- Dentro del programa de contactos con personalidades del sector, el Club del Transitario Marítimo mantuvo un almuerzo de trabajo con el presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona, Sixte Cambra, a quien acompañaban Joan Colldecarrera y Emma Cobos, adjunto a la presidencia y la directora de Desarrollo de Negocio del puerto de Barcelona, respectivamente.

El presidente del Club, Emili Sanz, pasó de la bienvenida a abordar inmediatamente una serie de cuestiones que preocupan a los socios del Club y cuya opinión compete o afecta al Puerto y a sus relaciones con la Comunidad Portuaria.

Uno de los temas abordados fue la actual situación de Portic, que preocupa a todos los directivos presentes del club cuyas empresas son usuarios del servicio. Emma Cobos informó que fuera quien fuere finalmente el adjudicatario del servicio, la actual administración garantiza la prestación y una fluida y pacífica transición entre la actual situación y la definitiva.

También se debatió el papel del puerto en los programas de formación que imparte a los usuarios, y sobre los que el club reivindicó una mejora en el trato que en ellos se da a los transitarios.

El análisis de la T3 fue objeto de controversia: los clientes a quienes el transitario debe repercutir la tasa, no pueden entender que la cantidad repercutida dependa de la naviera que ha realizado el transporte o el Consignatario del buque que la ha calculado y repercutido a su vez al transitario. Emma Cobos asumió la dificultad de controlar la aplicación de esta tasa y prometió una mayor transparencia y pedagogía, objetivos que se podrán lograr mediante las nuevas aplicaciones de Portic.

Emili Sanz, recogiendo inquietudes de los socios, quiso conocer la opinión del presidente del puerto de Barcelona respecto de su competitividad frente a otros puertos, especialmente del Norte de Europa. Lo que parecía empezar con una crítica, lo resolvió Cambra «volviendo al revés el calcetín», según manifiesta el club, pormenorizando las cifras de crecimiento del puerto en el último semestre: «A pesar de las limitaciones en infraestructuras de comunicación, a pesar del a veces exacerbado celo de nuestras autoridades aduaneras, a pesar de los costes del suelo portuario y adyacente, a pesar de las tasas, a pesar de inconvenientes y dificultades, nuestro puerto sigue creciendo; y ello es gracias a esa Comunidad Portuaria de la que los operadores forman parte que con profesionalidad, diligencia e imaginación salvan todos los obstáculos», concluyó Sixte Cambra.



Emili Sanz y Sixte Cambra, presidentes del Club del Transitario Marítimo y del puerto de Barcelona, respectivamente