

DIARIO
DEL PUERTO
DE BARCELONA,
LOGÍSTICA Y
TRANSPORTE
INTERNACIONAL

FUNDADO EN 1948
Depósito Legal: 9022.1958

MARITIMAS

INFORMACION  COMERCIAL
ISSN 0213-3067

Jueves 22 DE OCTUBRE DE 2015
Nueva Época. Año 39 nº 9.131

Diario Marítimas, S.A.
Passeig de Colom, 24
Tels. 93 301 57 49 - 93 301 55 16
93 317 23 12
Fax: 93 318 66 45 - 93 302 17 79
08002 BARCELONA
<http://www.men-car.com>
e-mail: maritimas@men-car.com

Suscripción anual: 286 €
Precio: 1 €

El puerto de Barcelona resalta la figura del transitario

Página 3



El Club del Transitario Marítimo tuvo como invitado a Santiago Garcia-Milà, subdirector general de Estrategia y Comercial del puerto de Barcelona. En la fotografía, Emilio Sanz, presidente del club, entregando la placa del club a Garcia-Milà

El puerto de Barcelona resalta la figura del transitario



Santiago Garcia-Milà, subdirector general de Estrategia y Comercial del puerto de Barcelona

Este mes el Club del Transitario Marítimo celebró en Barcelona una de sus reuniones que tuvo como invitado de Santiago Garcia-Milà, subdirector general de Estrategia y

Comercial del puerto de Barcelona. El hecho de que Santiago Garcia-Milà conjuque también los cargos de presidente de la Organización Europea de Ports (ESPO) y de la

Asociación Internacional de Puertos (IAPH) le sitúa en una atalaya de información y conocimientos sobre los que los socios del club querían debatir y contrastar. Entre los temas tratados, los miembros del club y Santiago Garcia-Milà abordaron: la gestación y alternativas al Corredor del Mediterráneo; los distintos modelos de gestión y explotación de los puertos en Europa y el forcejeo entre las autoridades españolas y los principios de autonomía de gestión comunitarios; el reconocimiento internacional del puerto de Barcelona como motor de proyectos e iniciativas; las dificultades de coordinación entre administraciones intervinientes en el tráfico, que ralentizan los procesos; el agravio comparativo entre los puertos españoles y los del

Norte de Europa, fruto de los distintos criterios en aplicación de las normas comunitarias; y la alternativa de la ruta del ártico en los transportes marítimos desde o hacia el Lejano Oriente.

Los socios del club estuvieron especialmente interesados en «recabar la optimización de la relación puerto-transitarios, evitando así desencuentros y mal interpretaciones en algunas iniciativas que, eventualmente, podrían o hayan podido erosionar la imagen de los transitarios», explica el club en un comunicado. Garcia-Milà ratificó «que el soporte natural del puerto son los transitarios, a quienes el puerto debe, en interés propio, cuidar y mimar». En estos términos y en el ofrecimiento de su intervención para resolver



Emilio Sanz, presidente del Club del Transitario Marítimo, recibió a la nueva miembro del colectivo, Mercè Abelló (Space Cargo Services)

cualquier fricción entre unos y otros terminó la reunión.

Por otra parte, el mismo

día se presentó Mercè Abelló (Space Cargo Services, S.A.) como nueva socio del club.