

El *car-carrier* más grande del mundo recalca en el puerto de Barcelona

El «Höegh Target» tiene capacidad para 8.500 vehículos



El «Höegh Target» operó en las instalaciones de Autoterminal del puerto de Barcelona

El *car-carrier* más grande del mundo, el «Höegh Target», perteneciente a la naviera Höegh Autoliners recaló el 23 de diciembre en el puerto de Barcelona, consignado por Marítima del Mediterráneo, S.A. Este buque operó por primera vez en la infraestructura catalana en el mes de agosto.

Con una cubierta de 71.400 m² y una capacidad de carga de 8.500 vehículos, el «Höegh Target» es junto con su gemelo, el «Höegh Trigger» -que también visitará Barcelona

próximamente-, el *pure car and truck carrier* (PCTC) más grande del mundo. Su cubierta equivale a 10 campos de fútbol y, si colocamos en línea los 8.500 vehículos que puede transportar, equivaldrían a la longitud de un maratón.

El «Höegh Target» dispone, asimismo, de una rampa de carga de 10 metros de ancho y 6,5 metros de alto con capacidad para soportar 375 toneladas de peso, lo cual permite cargar no sólo coches y camiones, sino también cargas de grandes

dimensiones. Cuenta con una eslora de 199,9 metros, 36,5 de manga, 10,3 de calado y 46,5 de puntal.

Durante su estancia en las instalaciones de Autoterminal del puerto de Barcelona, el «Höegh Target» realizó una operativa de más de 1.200 vehículos de descarga y 200 de carga en 12 horas. La ruta que opera este *mega car-carrier* está formada por un sistema

cerrado compuesto por dos servicios: el Far East Europe (FEEU), de donde procede el buque para su escala en Barcelona, y el Europe Africa Australia (EUAF), que empieza en Barcelona, donde el buque cambia su número de viaje y desde donde parte vía Norte de Europa hacia Sudáfrica, Océano Índico, Australia y Nueva Zelanda. El puerto de escala anterior es el de Larnaka (Chipre) y el siguiente es el de Dublín

(Irlanda).

Con motivo de su escala, el capitán del «Höegh Target», Wu Yimin, recibió una metopa conmemorativa de manos de Sixte Cambra, presidente del puerto de Barcelona. En el acto estuvieron presentes cargadores y miembros del Club del Transitario Marítimo, encabezados por su presidente Emili Sanz; en representación de Marítima del Mediterráneo, S.A., su

director en Catalunya, Joaquim Ayala, Maite López, *line manager car-carrier*, y Gerard Solé, port captain; por la naviera noruega Höegh Autoliners su responsable en España, Iñaki Echevarría, y como Autoterminal su director general, Xavier Vázquez.

Para finalizar destacar que el puerto de Barcelona tiene previsto concluir el año con la marca de tráfico de cerca de 900.000 vehículos.



Asistentes a la entrega de Metopa al capitán del car-carrier