

El puerto de Valencia bonificará un 40% la tasa del buque y del pasaje a los cruceros a partir del próximo año

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) bonificará un 40%, el máximo permitido por Ley, la tasa del buque y del pasaje a los cruceros a partir del 2017. Así lo anunciaron los máximos responsables de este tipo de tráfico en un encuentro celebrado en la sede de la APV. Asimismo, el próximo año está previsto que salgan los pliegos para la construcción y explotación de una estación marítima en la ampliación Norte del puerto de Valencia.

En cuanto a las bonificaciones, Manuel Rodríguez, director de Navieras y Cruceros de la Autoridad Portuaria de Valencia, anunció que la aplicación de las mismas se realizará «desde la primera escala y desde el primer pasajero. Esto podría suponer un ahorro de unos 600.000 euros para las navieras que escalen en Valencia».

Por lo que respecta a la terminal, Manuel Guerra, director Comercial y de Desarrollo de Negocio señaló que se considerará

«positivamente la participación privada en la construcción de la estación marítima, pero si ningún operador está dispuesto a invertir en la construcción, la Autoridad Portuaria de Valencia correrá con los costes y sacará a licitación la explotación».

En cuanto al diseño de la futura estación marítima, Guerra destacó que será «un proyecto básico puesto que constatamos que los operadores tienen diferentes necesidades y por tanto dejaremos cosas abiertas para que el futuro operador de la terminal la amolde a sus necesidades». En cuanto a la inversión, Guerra señaló que la Autoridad Portuaria de Valencia «tiene previsto en su Plan de Empresa 15 millones de euros, pero se prevé que se construirá por fases. La idea es que pueda atender a dos buques de cruceros de entre 3.500 y 4.000 pasajeros simultáneamente».

Manuel Guerra destacó la participación de la Auto-

ridad Portuaria de Valencia en el certamen Seatrade Cruise Med de Tenerife, «donde vamos a tener una presencia potente, conmigo mismo, con Manuel Rodríguez y con Francesca Antonelli, responsable de Marketing de la Autoridad Portuaria de Valencia, encabezados por nuestro director general, Francesc Sánchez». Guerra señaló que tienen «una agenda de entrevistas con navieras que pueden ser futuros clientes nuestros».

Por su parte, Francesca Antonelli destacó la necesidad de acudir a estos certámenes «junto al destino, ya que las navieras no sólo hacen negocio subiendo a los cruceristas al buque, sino también con la venta de excursiones en el destino. Por ello, hay que mejorar las excursiones para que sean más atractivas, ya que Valencia está muy bien valorada por los cruceristas, pero hay cosas que aún son desconocidas». Antonelli señaló también la importancia de ele-



Manuel Rodríguez, director de Navieras y Cruceros de la APV, Manuel Guerra, director Comercial y de Desarrollo de Negocio de la APV y Francesca Antonelli, directora de Marketing de la APV

mentos como la seguridad de la ciudad y la agilidad en la operativa, «cosas que también buscan las navieras».

Finalmente cabe destacar que Manuel Rodrí-

guez señaló que las previsiones que maneja la Autoridad Portuaria de Valencia para el tráfico de cruceros son «de recibir 600.000 pasajeros en el 2020, 250 escalas y 40 navieras, que

con las actuales cifras pueden verse muy ambiciosas pero si echamos un vistazo al pasado no lo son tanto, ya que hemos recibido en un año 480.000 cruceristas y 225 escalas».

El Club del Transitario Marítimo reafirma su apoyo al Museu Marítim de Barcelona



Michel Corell se ha incorporado como nuevo socio del club del Transitario Marítimo. En la fotografía junto a Lydia Díaz, Jaume Altisent, presidente del club y Josep Bertrán

Después del periodo estival, el Club del Transitario Marítimo retomó su agenda y celebró su asamblea ordinaria mensual en el Museu Marítim de Barcelona.

Antes de la asamblea, los socios del club recorrieron las instalaciones y exposiciones del Museu Marítim. La visita se enmarcó en la especial relación que el Club del Transitario Marítimo mantiene con la Fundació del

Museu Marítim y con su deseo de promocionar y preservar el importante patrimonio marítimo de la ciudad de Barcelona. Es por ello que el club es patrono de la fundación y apoya las iniciativas y proyectos del museo.

Tras la visita, los socios, celebraron su encuentro mensual en el restaurante del Museu Marítim, con un almuerzo durante el cual compartieron las inquietudes

y preocupaciones sobre las últimas noticias del sector.

Michel Corell, nuevo miembro del club

Antes de finalizar el encuentro, Jaume Altisent, presidente del Club del Transitario Marítimo, aprovechó la ocasión para hacer entrega de la metopa e insignia al nuevo socio Michel Corell, director general de Forwarding Condal.

Trans Med Express Container Line mejora su servicio con Argelia



La línea se ofrece desde los puertos de Barcelona y Castellón y ahora desde Alicante

La compañía Trans Med Express Container Line (TMECL) ha mejorado su servicio con Argelia que pasa de un tránsito de 10 días a un servicio semanal, incorporando dos nuevos puertos: Alicante y Ghazaouet.

Hasta el momento, Trans Med Express Container Line estaba ofreciendo una periodicidad de cada diez días y con escalas en los puertos de Barcelona, Castellón y Argel.

Con este cambio en el servicio, los puertos de Castellón y Barcelona

podrán servir el Oeste de Argelia a través de Ghazaouet y desde Alicante se atenderá el mercado de Argel.

El buque «New Leo» continuará desarrollando el servicio, que con una rotación semanal admite containerizada y todo tipo de carga IMO.

Paralelamente, Trans Med Express continúa ofreciendo al mercado su servicio multipropósito, admitiendo todo tipo de carga, tanto rodada, convencional como containerizada a los principales puertos argelinos como

Bejaia, Tenes, Skikda, etc, con su buque «Caribana Express», desde Castellón y con una frecuencia de cada diez días.

Marmedsa Noatum Shipping Agency es el agente general de la naviera Transbulk Shipping y de su filial TME Container Line. Las escalas de TMECL en los puertos de Barcelona, Castellón y Alicante, son consignadas por Marmedsa, mientras que las de Argel y Ghazaouet, se gestionan mediante la compañía de ésta en Argelia, Marmedsa Bemarine.