

**LOGÍSTICA** • La jornada sobre reindustrialización del Club del Transitario Marítimo ofrece perspectivas positivas para Catalunya

# La innovación es vital para no perder el tren de la revolución industrial 4.0

**ELENA GARCÍA**

BARCELONA

La innovación es un aspecto vital para no perder el tren de la nueva revolución industrial que estamos empezando a vivir, la cuarta de la historia. Esta es una de las principales conclusiones que se pueden extraer de la jornada sobre reindustrialización que organizó ayer el Club del Transitario Marítimo y que sirvió para insuflar optimismo, al presentar perspectivas positivas para Catalunya. Aunque, eso sí, nadie puede dormirse en los laureles.

Distintos ponentes de la jornada coincidieron en asegurar que tanto Catalunya como España tienen los mimbres para aprovechar esta nueva oleada industrializadora pero los sectores público y privado deben ir de la mano para que la industria 4.0 sea el motor del cambio en la economía del país.

En este sentido, Joan Aregio, secretario de Empresa y Competitividad del departamento de Empresa y Conocimiento de la Generalitat de Catalunya, fue muy claro al asegurar que “es necesario, de forma rápida, mejorar el sistema de innovación de Catalunya”, lo que quiere decir, entre otras cosas, aumentar el número de empresas innovadoras, incrementar el volumen de recursos que se destinan a innovación y mejorar los mecanismos de transferencia tecnológica, entre otros aspectos.

## Alta velocidad

Joan Aregio apuntó que esta nueva revolución industrial se diferencia de las anteriores por la velocidad a la que va, por ello es extremadamente importante ir en el furgón de cabeza. En este sentido, Aregio reconoció que “si la administración no genera las necesidades de base” es



Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona; Joan Aregio, secretario de Empresa y Competitividad del departamento de Empresa y Conocimiento de la Generalitat de Catalunya; Jaume Altisent, presidente del Club del Transitario Marítimo, y Agustí Sala, periodista económico. Foto E. García.



La jornada organizada por el Club del Transitario Marítimo registró la presencia de más de 200 personas. Foto JMR.

muy difícil que todo fluya porque esta industria 4.0 requiere de distintos cambios, desde los modelos productivos a los modelos energéticos.

De forma similar se pronunció Joaquim Gay de Montellà, presidente de Foment del Treball, en cuya sede se celebró la jornada.

“Tenemos que correr porque si no, podríamos quedar fuera” de esta oleada industrializadora que trae la industria 4.0, aseguró Gay de Montellà.

Como puntos fuertes de Catalunya en este proceso, el presidente de Foment del Treball destacó que “no hay muchos terri-

torios en Europa que tengan nuestra capacidad industrial, tantos centros de formación y la calidad profesional y humana que hay en Catalunya”. Y son precisamente todas estas ventajas “las que tenemos que aprovechar”, concluyó el representante de la patronal.

**Catalunya y España tienen los mimbres para aprovechar esta nueva oleada industrializadora pero los sectores público y privado deben ir de la mano para que la industria 4.0 sea el motor del cambio en la economía del país**

Uno de los expertos económicos que intervinieron en esta jornada fue Carles Ventura, director general adjunto de Banc Sabadell, quien se mostró convencido de que “la reindustrialización es ya una realidad y tenemos la voluntad de que siga creciendo”.

## Más financiación

Este proceso de reindustrialización incluye una industria con mayor dimensión, más innovación y más productiva, una formación más enfocada, y unos marcos regulatorio y fiscal adecuados y estables, así como una financiación adecuada, aspecto este último en el que el sector bancario pasa a jugar un papel fundamental.

En este sentido, según el director general adjunto de Banc Sabadell, “tras muchos años de ajustes, el crédito a las empresas no relacionadas con la construcción ha empezado a estabilizarse”. Carles Ventura reconoció que la financiación se había convertido “en el principal aspecto de preocupación de las pymes” pero ahora esto ha cambiado y “la financiación ya no es hoy un elemento limitador”.

La inauguración de la jornada de reindustrialización estuvo presidida por Jaume Altisent, presidente del Club del Transitario Marítimo, acompañado por Emili Sanz, presidente de la Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Barcelona.