MARÍTIMO • Reprsentantes de la Autoridad Portuaria de Barcelona explican el proceso de implantación

## El CTM analiza el sistema de asignación de franjas horarias en el Puerto de Barcelona

**DP** BARCELONA

El Club del Transitario Marítimo (CTM) celebró la pasada semana su asamblea mensual, un encuentro que contó con la participación de Quim Compte y Jaume Bagot, ambos de la Autoridad Portuaria de Barcelona.

Durante la reunión se analizó la implementación del sistema de asignación de franjas horarias para los transportes en el Puerto de Barcelona y la evolución que dicho sistema espera tener en el futuro.

Según fuentes del CTM, "en esta primera fase de implementación se está siendo muy flexible en la asignación horaria, a fin de que todos los participanEn la primera fase de implementación se está siendo muy flexible en la asignación horaria para que todos los participantes se vayan familiarizando con el sistema

tes se vayan familiarizando con el sistema y facilitar la asimilación a este nuevo proceso de trabajo".

Tras la exposición realizada por los representantes de la APB, se produjo un interesante debate con intercambio de opiniones entre los socios de CTM presentes en la reunión. Al finalizar el acto, se hizo entrega de una metopa conmemorativa a los dos representantes de la APB.



Quim Compte y Jaume Bagot recibieron una metopa conmemorativa del CTM.