



Portada »

El Club del Transitario Marítimo analiza el incidente del "Ever Given"

El Club del Transitario Marítimo analizó en su asamblea de ayer la problemática del buque "Ever Given" y su accidente en el Canal de Suez, desde la perspectiva del buque y de la carga. A tal efecto se contó con la presencia de Agustín Montori Díez, Jaime Rodrigo de Larrucea y Josep Bertran.

DP Barcelona | 16 abril 2021 - Actualizado a las 13:29h

Club del Transitario Marítimo, "Ever Given", Asamblea



Durante su intervención, Agustín Montori Díez, socio del Club, Capitán de la Marina Mercante, y responsable de la Comisión Marítima de FETEIA, realizó una exposición de las posibles causas del accidente desde el plano técnico de la navegación. Durante la exposición y debate, se destacó el impacto que las actuales dimensiones de algunos buques (gigantismo) puede tener en infraestructuras que no se encuentran adaptadas a dicha dimensiones. A destacar, por ejemplo, que la eslora del buque "Ever Given" era de 400 metros mientras que el ancho del canal en la zona del accidente era de algo más de 250 más. La investigación de los motivos del accidente están bajo investigación, pero la información y datos aportados, permitió a los asistentes entender mejor la problemática generada.

Por su parte, Jaime Rodrigo de Larrucea, doctor en Derecho e Ingeniería Náutica, profesor de Derecho Marítimo de la UPC y coordinador de derecho en la Facultad de Náutica de Barcelona, realizó una exposición sobre la Avería Gruesa (General Average) que ha sido solicitada por el capitán del "Ever Given" y el impacto que dicha solicitud tiene sobre la carga. La didáctica exposición sobre la avería gruesa, fue cumplimentada con las aportaciones al debate del socio del Club Josep Bertran, abogado y experto en Derecho marítimo.

La sesión se inició a las 16.00 y finalizó a las 18.00 tras un amplio intercambio de opiniones en relación a temas como: la nueva generación de buques portacontenedores y su impacto en las actuales infraestructuras, el papel de los prácticos en el Canal de Suez, la incidencia de la naturaleza sobre los grandes buques, el conocimiento de embarque (B/L) como documento en la avería gruesa, el papel de la autoridad del Canal de Suez, etc.. "una sesión que dio mucho pensar, y en relación a la cual surgirán nuevos temas de debate y reflexión en el seno del Club de Transitario Marítimo de Barcelona", destacan.

Condolencias y nuevos socios

Al inicio de la misma se recordó al recientemente fallecido Luis Romeu Vallejo, socio del Club durante muchos años y miembro activo del mismo. "Una pérdida prematura que todos los socios lamentan profundamente", señalan.

Así mismo, se transmitió las condolencias al socio Ernesto Romeu

Armengol, por el reciente fallecimiento de su padre Ernesto Romeu

AVISO DE COOKIES: Este sitio web hace uso de cookies con la finalidad de recopilar datos estadísticos anónimos de uso de la web, así como la mejora del funcionamiento y personalización de la experiencia de navegación del usuario. [Aceptar](#) [Más información](#)

Esperena, "quien también fue un activo miembro de nuestro sector en Barcelona".

Por otra parte, se dio la bienvenida como nueva socia del Club a Nuria Rubí, directora general de TVS SCS International Freight.