

**MARÍTIMO** · Damià Calvet, presidente del Port de Barcelona, durante la celebración de la XIV Calçotada del Club del Transitario Marítimo

# “El sector vive y sufre las crisis y entre todos debemos hacer un esfuerzo para superarlas”

→ El Club del Transitario Marítimo (CTM) celebró el viernes su XIV calçotada en un encuentro que reunió cerca de 180 personas.

ALBA TEJERA

**BARCELONA.** Durante su intervención, el presidente del Port de Barcelona, Damià Calvet, reivindicó el papel de la logística y del puerto y afirmó que “nosotros somos los que movemos la economía”. En este sentido, recordó la importancia de “entender que desde el Port servimos al territorio y a la economía del territorio y es bueno que nosotros lo observemos, pero también que desde el territorio nos vean”. Calvet puso el foco también en la labor y papel de los transitarios. Se trata, explicó sobre la logística, de un sector imprescindible “y así se mostró durante la crisis del COVID-19”. A ella se ha sumado la huelga del transporte, “manifestando que el propio sector también vive y sufre las crisis y que debemos hacer un esfuerzo entre todos para superarlas”.

A este panorama se añade desde hace unas semanas la guerra de la invasión de Ucrania. En esta línea, Damià Calvet señaló que el puerto sirve para “funcionar cada día, abastecer a los mercados y a las cadenas de producción industriales del país”, pero, añadió, “también para salir más rápido de las crisis”. Así pues, “cuanto más fuerte somos el Port y todo lo que ello representa, más rápidamente podemos salir de las crisis”.

Como es habitual en este tradicional encuentro de la comunidad logística de Barcelona, el presidente del CTM, Jaume Altisent, hizo balance de los últimos meses y de los retos que afronta el sector de cara a 2022. Durante su intervención, Altisent felicitó a las navieras por sus “números extraordinarios” y reivindicó un “servicio acorde a los precios”. Asimismo, teniendo en cuenta la coyuntura de las últimas semanas a raíz del paro del transporte, el presidente del CTM se posicionó en defensa de los transportistas y solicitó que se les trate como se merecen. “Siempre hemos apoyado a los transportistas y ahora mucho más. Son vitales y esenciales y sin ellos la logística no tiraría adelante”.



De izquierda a derecha, Jordi Trius, presidente ACB; Emili Sanz, presidente ATEIA-OLTRA Barcelona; Javier Vidal, presidente AEEP; Damià Calvet, presidente APB; Jaume Altisent, presidente CTM; José Alberto Carbonell, director general APB; Josep Carles Llagostera, Jefe Aduanas y Mercè Rius, directora general de Transports i Mobilitat Generalitat de Catalunya. Fotos: A.Tejera, J.C.Sarmentero y J.J.Martínez.



Representantes de Juma Consulting, Cualde, Port de Barcelona, CTM, AENA, FETEIA, AEEP y Air Cargo Club.



Representantes del Port de Barcelona, CTM, Juma Consulting y Portic.



Representantes de CMA-CGM, MSC, Port de Barcelona y Transcoma.



Representantes de Cosmopartner, Bytemaster y CTM.



Representantes de Usach Cd'Assegurances, Cargo Club Forwarders, Global Mar, SBC Abogados y CTM.



Representantes de IFS, Jori Armengol, Embalex, Wallenius, Cargo Flores y Transcoma Global Logistics.



Representantes de prensa especializada, Transcandi, Líneas Regulares y T.N. Ramirez Hnos.



Representantes de la Delegación del Gobierno en Cataluña y Brosa Abogados y Economistas.

En este sentido, Altisent hizo un símil de la comunidad portuaria comparándola con el cuerpo humano. "Las navieras son el corazón y los transitarios somos los que llevamos la sangre a los otros órganos vitales y a cualquier punto capilar" y, ha añadido, "todos juntos transitarios, consignatarios, estibadores, transportistas, representantes aduaneros, hacemos una comunidad y esta comunidad bien entrelazada es imparable".

En cuanto a 2022, Altisent explicó que se trata de un año "doblemente importante" ya que, por una parte, el CTM cumple el 25 aniversario de la constitución del Club y, por otra, celebra el veinte aniversario desde su registro como asociación. Además, celebró la noticia de la nominación de Barcelona como sede de la 37ª Copa América de Vela y aprovechó para hacer especial mención a dos personas a Mariano Fernández y Lluís Romeu, "dos grandes amigos y socios del Club", fallecidos recientemente. Altisent también hizo un llamamiento a la paz: "Desde el Club del Transitario Marítimo pedimos que la guerra, por favor, pare ya de una vez, porque es inhumano y no hay nada que lo justifique", lo que despertó los aplausos de los asistentes.



Representantes de SC Trade, Hapag Lloys, Blue Water y de Haan Altés.



Representantes de Cualde, IAS Handling, Total Freight, Gen-Air y Air Cargo Club.



Representantes de prensa del sector, Port de Barcelona, Saga Comercial y Forwarding Condal.



Representantes de Generalitat de Catalunya, Port de Barcelona, A. Perez y Cia., Cosco Shipping Spain y Liberty Cargo.



Representantes de Cosmopartner, Embalex, Liberty Cargo, IFS y A. Pérez y Cia.



Representantes de la prensa logística y Port de Barcelona.

# El libro del Puerto de Santander



Distribución extra  
(en papel y/o PDF)  
en el hinterland  
del Puerto  
de Santander

Quién es Quién  
Asociaciones  
Empresas  
Instituciones  
Directivos  
Estadísticas  
Análisis

*Presente y futuro  
del Puerto de Santander  
en sus manos*

Último día de contratación de publicidad: 6 de abril de 2022  
[sas@grupodiario.com](mailto:sas@grupodiario.com)