

La 14ª Calçotada del Club del Transitario Marítimo reúne de nuevo a la Comunidad logística de Barcelona

01/04/2022

El viernes 1 de abril, cerca de 180 profesionales de la comunidad logística de Barcelona se congregaron en la 14ª edición de la Calçotada organizada por el Club del Transitario Marítimo, cuya última edición fue en febrero de 2020.



El evento contó con la participación del presidente del Port de Barcelona, Damià Calvet, así como los presidentes de las distintas asociaciones de la comunidad portuaria, como la de transitarios, consignatarios, empresas estibadoras, agentes de aduanas o de empresas de transporte de contenedores.

Durante el encuentro, el presidente del Club del Transitario Marítimo, Jaume Altisent, quiso remarcar que este año es doblemente importante porque, por un lado, “el Club cumple 25 años desde que se constituyó” y, por otro, “porque celebramos 20 años desde que lo registramos como entidad”.

Seguidamente, el presidente del Club del Transitario Marítimo de Barcelona hizo referencia a la situación actual del sector, especialmente en lo relacionado con el transporte terrestre de mercancías, alegando que “tenemos que animar y apoyar a los transportistas, como siempre hemos hechos, pero ahora toca hacerlo mucho más” porque se trata de un colectivo “esencial y sin ellos la logística y la economía del país no tirarían adelante”. Por esta razón pidió que toda la cadena logística, incluyendo a los cargadores, “tratemos a estos profesionales como se merecen”.



Jaume Altisent también se dirigió a los representantes de las navieras que participaron en este evento, destacando que “a pesar que tenemos nuestras diferencias, ya era hora que tuvieran una buena época”. Felicitó los “números extraordinarios” alcanzados, pero también pidió que “el servicio esté acorde con los precios”.

El presidente también comparó al sector con un cuerpo humano, alegando que “si las navieras son el corazón, los transitarios somos la sangre y la llevamos a otros órganos vitales y a cualquier punto capilar”. Por ello, “debemos estar todos unidos: transitarios, consignatarios, estibadores, transportistas y representantes aduaneros, para ser una comunidad bien entrelazada y ser imparables a la hora de dar servicio”. El trabajo de “toda la cadena logística es vital para el comercio internacional”.

Respecto a la guerra de Ucrania, Jaume Altisent hizo un llamamiento: “pedimos que la guerra termine porque es inhumana y no hay nada que la justifique”.

El presidente del CTM finalizó dando las gracias a todos los asistentes, así como a los sponsors de la Calçotada, y también hizo especial mención a dos personas “que nos han dejado, Mariano Fernández y Lluís Romeu, ambos dos grandes amigos y socios del Club”.



A continuación, intervino el presidente del Port de Barcelona, Damià Calvet, destacando que “El Port de Barcelona sois vosotros y, todos junto servimos al territorio y a la economía del país”. Es así como “podemos reivindicar el papel de la logística y del puerto porque movemos la economía”.

En cuanto al papel que juegan los transitarios, Damià Calvet indicó que “es un colectivo imprescindible para el buen funcionamiento de la cadena logística”, tal y como ya se demostró durante los momentos más álgidos de la pandemia; “sin actividad logística no habiéramos tenido capacidad para afrontarla”.

Respecto al paro que se ha producido en el sector del transporte por carretera, el presidente del Port de Barcelona dijo que “en momentos de crisis, tenemos que dar lo mejor de nosotros mismos para poder superarla”. Y, en este sentido el Port de Barcelona es un eslabón que “funciona cada día para abastecer a los mercados y a las cadenas de producción industriales del país” y añadió que “se ha demostrado que, cuanto más fuertes somos, más rápidamente podemos salir de la crisis”.



Asimismo, destacó que el puerto “es también un entorno en el que se puede disfrutar de sus espacios”, como lo es el hecho de que la 37ª edición de la Copa América de Vela se lleve a cabo en el Port de Barcelona, un resultado que es fruto “del gran trabajo de todo el equipo” de la Autoridad Portuaria de Barcelona” y por disponer “del mejor puerto para proyectarnos, gracias también al papel fundamental de todo el sector logístico”.

La 14ª Calçotada de CTM ha estado patrocinada por: el Port de Barcelona, Grupo Romeu, Barcelona Container Depot Services, Wallenius Wilhelmsen Ocean, Mediterranean Shipping Company, APM Terminals, Brosa Abogados y Economistas, Jori &, Grupo Mestre, OEA Juma, SC Trade Technologies, ONE, Marmedsa, Bytemaster, Cosco Shipping, IFS International Forwarding, Hutchison Ports BEST, ZIM, Embalex, Hapag Lloyd, Usach, Vectio Serveis, Cualde Logistics y REM.





